

STRATÉGIE 2030 Bienne est perçue comme une ville «ouverte et diversifiée» qui laisse de l'espace pour expérimenter. C'est le constat qui ressort de l'opération «Stadtidee», menée cet été par la Ville

Les Biennois «fiers de ne pas être parfaits»

RAPPEL DES FAITS

Pour élaborer sa «Stratégie 2030», le Conseil municipal avait invité la population à partager sa vision de la Bienne du futur. Trois soirées de discussions ainsi qu'un atelier participatif ont été organisés cet été dans le cadre de l'opération «Stadtidee – l'idée qu'on s'en fait». La Ville a publié hier un rapport qui fait la synthèse des opinions et des idées exprimées lors de ces rencontres.



Si les Biennois apprécient la liberté dont ils jouissent, ils estiment aussi ne pas être suffisamment soutenus par les autorités. MATTHIAS KÄSER/ARCHIVES

DIIDER NIETO

La centaine de personnes qui ont pris part à l'opération Stadtidee porte un regard plutôt positif sur la cité seelandaise. Pour elles, «Bienne se comprend comme une ville ouverte, diversifiée, tolérante et intégratrice», qui «laisse volontairement de l'espace et de la liberté pour innover et expérimenter» et qui «ne fixe pas un état idéal à atteindre». La population considère aussi que la vie dans les quartiers est déterminante, et que celle-ci «s'exprime tant au niveau des commerces et de l'économie que dans les activités et liens sociaux».

C'est le constat général qui ressort des quatre rencontres que le Conseil municipal a organisées cet été. «Les avis exprimés n'ont rien apporté de totalement nouveau, mais ils ont confirmé les impressions que nous avons éprouvées au contact des Biennois. Ce qui est une très bonne chose», souligne le vice-chancelier Julien Steiner. Les trois soirées de discussions étaient placées sous le thème de la population, de l'économie ainsi que de l'urbanisme et de l'environnement. Voici leurs principaux enseignements.

POPULATION

Bienne est façonnée par ses quartiers, chacun ayant leur identité propre. Le bilinguisme est une caractéristique à laquelle la population tient. D'une ma-

nière générale, les Biennois «sont fiers de ne pas être parfaits et cultivent leur côté populaire». La mixité sociale est en augmentation, mais «la liberté et l'ouverture sont parfois confondues avec un laisser-faire, ce qui pose parfois des défis en matière d'intégration». Certains participants ont le sentiment de ne pas être assez «bien» pour la Ville, et que les autorités aimeraient les remplacer par de meilleurs contribuables. Plus globalement, le soutien des autorités à la population est trop faiblement ressenti.

Pour l'avenir, les Biennois invitent la Ville à s'investir davantage dans le développement des écoles et des jardins d'enfants bilingues. La communication entre les autorités et la population peut aussi être améliorée et la politique doit être davantage au service des habitants. Bienne doit aussi devenir plus attractive pour les classes moyennes, «mais sans perdre son âme, qu'il s'agit de nourrir».

ÉCONOMIE

L'économie biennoise apparaît comme «extrêmement diversifiée» et des évolutions importantes sont en cours, tel que le renforcement des liens entre les milieux économiques et la formation (Campus Bienne, Switzerland Innovation Park). Le microcosme de l'innovation, des start-up et des jeunes entreprises se trouvent néanmoins «encore dans un contexte peu favorable». Le commerce de détails est fortement concurrencé par les achats en ligne, «ce qui appauvrit les rues marchandes».

La Ville a surtout la possibilité d'influencer la situation économique en offrant une qualité de vie et des conditions cadre optimales. Il s'agit donc de soigner l'habitat, la mobilité, les infrastructures, les écoles, les crèches, la culture et la santé.

Si elles veulent agir plus en profondeur sur l'économie, les autorités devraient avoir «une vision et une politique clairement

communiquée», afin de développer de manière cohérente la formation de base, les possibilités de carrière et les emplois à long terme.

URBANISME ET ENVIRONNEMENT

Bienne est caractérisée par des contrastes entre le récent et l'ancien ainsi qu'entre l'urbain et le naturel. Il ressort aussi que la diversité architecturale et la mixité dans les quartiers sont appréciées. Mais d'une manière générale, «la stratégie de développement urbain global et sa cohérence ne sont pas perceptibles par la population».

A l'avenir, le développement urbain doit prendre davantage en compte les canaux et l'eau. Autres pistes soulevées: compenser la densification en faisant des espaces publics des éléments centraux pour la qualité de vie. La participation de la population, par exemple dans

les activités d'entretien, pourrait être encouragée.

LA SUITE

Le rapport «Stadtidee» servira de base de réflexion au Conseil municipal pour l'élaboration de sa Stratégie 2030 et pour la révision du Règlement de la Ville. «Les autorités pourront s'en inspirer, comme elles tiendront compte d'autres rapports et analyses», précise Julien Steiner. Pour le vice-chancelier, l'opération Stadtidee a été positive. Seul point noir: la participation, jugée faible. «Les avis que nous avons récoltés ne représentent donc pas ceux de l'ensemble de la population. Même si les opinions exprimées ont été très diversifiées.»

Au printemps prochain, les Biennois seront à nouveau invités à dialoguer avec la Ville, pour une discussion axée de manière spécifique sur le Règlement de la Ville. ●

Le rapport complet peut être consulté sur le site www.stadtidee.ch

BILINGUISME

La Confédération inflexible sur l'A5

Les indications de lieu sur les panneaux des autoroutes doivent rester monolingues. Seul Biel/Bienne peut faire exception. Le Conseil fédéral ne souhaite pas aller plus loin. Le conseiller national de Cortébert Manfred Bühler (UDC), entre autres, s'est ému que les noms des jonctions de la branche Est du contournement autoroutier ne sont affichés qu'en allemand alors que Bienne compte plus de 40% de francophones. Dans une motion, il proposait d'autoriser la signalisation en deux langues nationales dans les localités bilingues ou comptant une minorité linguistique d'au moins 30%.

Le droit actuel autorise l'inscription des noms de localités en plusieurs langues uniquement sous certaines conditions et exclusivement sur les panneaux de localité. Il ne l'autorise pas pour les autres panneaux indicateurs. L'inscription «Biel/Bienne» sur le réseau autoroutier est une exception à cette règle. Le Conseil fédéral compte en rester là, explique-t-il dans sa réponse publiée hier. Une double dénomination des localités sur les panneaux indicateurs constituerait un défi pour des raisons de place.

De plus, des panneaux indicateurs en deux langues pourraient désorienter les conducteurs ne connaissant pas les lieux, ce qui aurait un impact négatif sur la sécurité routière. ● ATs

SUBERG

Un individu arrêté, l'enquête se poursuit

La police a arrêté hier une personne dans le cadre du double homicide perpétré mercredi à Suberg. «Il doit être établi si et dans quelle mesure l'homme a joué un rôle dans le déroulement des faits», indique la police qui exclut que la maison familiale où ont été retrouvés les corps ait été cambriolée. L'enquête suit son cours. Des éventuels témoins sont toujours recherchés par la police et peuvent s'annoncer au 032 344 51 11. ● CPB

EN IMAGE



FRANK NORDMANN

PLACE CENTRALE

Le «roi des forêts» arrive en ville. Le traditionnel sapin de Noël a été installé hier matin sur la place Centrale. Cette année, il n'a pas été abattu dans la forêt biennoise, mais dans le jardin de particuliers à Port. L'illumination et l'inauguration officielle du sapin auront lieu le 26 novembre à 17h. ● JBA

AXE OUEST

Comparaison exigée

Le comité «Pro axe Ouest», par la voix de plusieurs députés au Grand Conseil, demande au gouvernement bernois de vérifier les propositions du comité «Axe Ouest: pas comme ça!» qui a présenté une alternative au projet général la semaine dernière (notre édition du 8 novembre). Peter Moser (PLR Bienne), Pierre-Yves Grivel (PLR Bienne), Lars Guggisberg (UDC Kirchlindach) Christian Bachmann (PS Nidau), Jakob Etter (PBD Treiten) et Philippe Messerli (PEV Nidau) ont déposé une motion urgente exigeant une comparaison approfondie des deux projets.

La variante présentée par les opposants vise à supprimer les deux sorties d'autoroutes au profit d'un tunnel reliant Vigneules au Marais-de-Brügg.

Une proposition «vantée au moyen de déclarations certes séduisantes, mais qui doivent être étudiées de plus près», écrit «Pro axe Ouest» dans un communiqué.

Les députés attendent des renseignements sur les répercussions en termes de trafic routier à Bienne et dans la région, ainsi que sur la faisabilité architecturale et technique, les coûts induits et les effets sur l'environnement, l'économie et la société de cette alternative.

Parallèlement à cette intervention au niveau cantonal, un postulat avec la même exigence a été déposé auprès des Conseils de ville de Bienne et Nidau. Les conseillers de ville Peter Bohnenblust (FDP Bienne) et Paul Blösch-Althaus (PEV Nidau) en sont les auteurs. ● C-JBA

PUBLICITÉ

COURSE DES PAVÉS
LA NEUVEVILLE
SAMEDI 25 NOVEMBRE 2017

24km, 800m de dénivelé de La Neuveville au Plateau de Diesse et retour

7 LIEUX

CONTRE VENT 1,5km à 7,5km

COURSES FÉMININES 550m à 1'650m

WORDIE VILLAGE 8,5km

23^e ÉDITION

www.cOURSE-des-paves.ch

BEK B | BCBE
Ac. des Colognes 2, 2529 La Neuveville

FONDS GUSTAVE WOLZEL

TELEBIOLINGUE

CANAL 3

Sieger Engblatt

JOURNAL DE

SAMBAGIO

C J B

TISSOT

FSG