

CONTOURNEMENT DE BIENNE PAR L'A5 Le canton de Berne a présenté hier le projet définitif de la Branche ouest de l'A5. Celui-ci sera mis à l'enquête publique à partir de la mi-avril. Le canton s'attend déjà à des oppositions

«Un projet de la région pour la région»

RAPPEL DES FAITS

En 2014, le Conseil fédéral a avalisé le projet général de la Branche ouest de contournement de Bienne par l'A5. Celui-ci comprend une jonction complète Bienne-centre, une demi-jonction au faubourg du Lac, un tunnel à Vigneules, un autre à Port ainsi qu'un raccordement à la rive droite du lac de Bienne. Le tracé est essentiellement souterrain. Deux milliards de francs sont nécessaires pour cet ouvrage (dont 1,8 provient de la Confédération). Le projet définitif est maintenant mis en consultation publique.

MARJORIE SPART

«Construire une autoroute dans une zone urbanisée n'est pas une mince affaire.» La conseillère d'Etat en charge des Travaux publics, Barbara Egger-Jenzer, a joué carte sur table hier devant la presse en dévoilant le projet définitif de la Branche ouest de l'A5. «Oui, cela va provoquer de grands changements et les longs travaux seront pesants pour la région, a-t-elle concédé. Mais la Branche ouest de l'A5 est un projet de la région pour la région, qui permettra de désengorger Bienne de sa circulation, un problème indéniable à l'heure actuelle.»

Depuis l'approbation par le Conseil fédéral du projet général de la Branche ouest, le canton a élaboré ces deux dernières années un projet plus détaillé. Il a notamment pris en compte les remarques des autorités. Les principaux changements par rapport au projet général (notre édition du 13.9.2014) consistent en une meilleure prise en considération de la réserve naturelle près du pavillon – le canton renonce à creuser une galerie semi-ouverte à flanc de coteau –, la construction d'un pont à haubans entre Port et Brügg et l'optimisation du portail ouest du tunnel de Vigneules, grâce à l'appui de spécialistes en écologie.

Meilleure qualité de vie

Barbara Egger-Jenzer, entourée du maire de Bienne Erich Fehr et de la mairesse de Nidau



La jonction complète Bienne-centre (en haut) permettra un accès à l'autoroute (et des sorties) depuis toutes les directions. Elle sera en partie à ciel ouvert. La semi-jonction du faubourg du Lac (en bas à gauche) ne permettra qu'une sortie depuis Berne et une entrée en direction de Berne. Un pont à haubans entre Port et Brügg a été conçu dans le cadre d'un concours d'architecture. IMAGES DE SYNTHÈSE CANTON

Sandra Hess, a rappelé que la Branche ouest était le fruit d'un long processus participatif entre le canton, les Villes et la population, «encadré par des spécialistes». «De plus, ce projet a remporté l'adhésion d'une grande partie de la population», a-t-elle souligné. «La Confédération ne financera l'élaboration d'aucune autre variante!», a prévenu la conseillère d'Etat à l'intention des groupes d'opposants qui font entendre leur voix, comme le comité «Axe ouest: pas comme ça» (lire ci-dessous).

La socialiste a dit comprendre les craintes des opposants. «Mais il convient d'avoir une vision à long terme du projet, notamment les avantages générés sur la qualité de vie.» Erich Fehr a abondé dans son sens en martelant que l'autoroute délesterait les quartiers du trafic de transit. «La Branche ouest profitera à tous les quartiers: Mâche, Boujean, Madsch. Elle profitera aussi aux travailleurs qui ne perdront plus des heures dans les bouchons en traversant la ville.»

Se voulant rassurant, le maire

de Bienne a rappelé que l'objectif suprême du projet de contournement était l'amélioration de la qualité de la vie à Bienne et dans l'agglomération. «Dans ce sens, nous sommes proactifs puisque nous sommes déjà en train de prévoir la planification d'accompagnement urbanistique du projet et que la population a été invitée à se prononcer sur le sujet.» Il a aussi rappelé que Bienne ferait tout pour pousser les voitures vers l'autoroute, grâce à des mesures d'accompagnement.

La mairesse de Nidau a vanté

ce projet qui permettra de désengorger sa cité, notamment le quartier de Weidteile «où un tiers des Nidowiens sont installés».

Procédure de participation

Ce projet définitif de la Branche ouest précise l'ampleur, l'emplacement de la route et de ses installations annexes, les détails de sa structure technique, mais il détermine surtout les besoins en terrains. La mise à l'enquête publique, qui se fera entre le 18 avril et le 23 mai, offre la possibilité aux personnes

PROCHAINES ÉTAPES

DU 28 MARS AU 18 AVRIL
Piquetage du projet sur le terrain.

DU 29 MARS AU 26 AVRIL
Séances d'informations dans les communes: le 29 mars à Port, le 5 avril à Bienne (Collège des Prés Ritter), le 6 avril à Nidau (école Weidteile), le 24 avril à Ipsach et le 26 avril à Douanne-Daucher.

DU 18 AVRIL AU 23 MAI
Mise à l'enquête publique dans les communes touchées par le tracé (Bienne, Nidau, Ipsach, Belmont, Brügg, Port, Studen, Douanne-Daucher, Leuzigen). Les oppositions peuvent être adressées au DETEC.

EXPOSITION

Du 18 avril au 22 mai, une exposition consacrée à la Branche ouest sera visible au pavillon de l'A5 (près du funiculaire de Macolin). LU, ME de 16h30 à 19h30, JE de 16h30 à 20h30 et SA de 10h à 14h.

RÉALISATION

Le projet ne pourra démarrer qu'après la résolution des oppositions. La réalisation de la Branche ouest se fera vraisemblablement par étapes (dès 2020, dans le meilleur des cas), selon les zones où les oppositions seront levées.

directement concernées par le tracé de la Branche ouest, aux communes concernées ainsi qu'aux associations d'envergure nationale de faire opposition au projet.

Hier, les propriétaires touchés par la construction de la Branche ouest ont reçu une lettre d'information. Ceux-ci peuvent faire opposition ou alors réfléchir à une vente de leur terrain, dans les années à venir. «Nous devrions nous entendre sur le prix des biens», a précisé un spécialiste du canton. Et si tel n'était pas le cas, alors une commission fédérale en fixera les montants.

Les travaux débuteront lorsque les oppositions seront levées, en 2020, dans le plus optimiste des cas. Et dureront 15 ans. ◉

«Jusqu'au Tribunal fédéral»

OPPOSANTS Suite à la présentation du projet définitif, les opposants se sont fait entendre. Le comité «Axe ouest: pas comme ça!» déclare que le projet constitue «une dégradation de la qualité de vie à Bienne et dans toute l'agglomération». Il appelle les habitants de Bienne et des environs à s'y opposer. «Nous ne sommes pas contre la construction de la Branche ouest en soi, mais nous souhaitons que les tribunaux déterminent si le projet, dans sa forme actuelle, est conforme aux normes en vigueur et s'il est supportable pour la population», précise Sabine Brenner, porte-parole du comité.

Ne pouvant pas faire opposition en son nom, le comité propose une aide concrète aux personnes qui désirent le faire. Dès le 18 avril, des informations et des conseils seront publiés à cette fin sur le site westastsonicht.ch. Les habitants de Bienne pourront par exemple voir sur

une carte s'ils sont habilités ou non à faire opposition

L'Association transports et environnement (ATE) a prévenu qu'elle était aussi prête à formuler une opposition, jusqu'au Tribunal fédéral. L'association partage les arguments du comité «Axe ouest: pas comme ça!».

DÉFENSEURS Le comité de défense «Pro Branche ouest» s'est pour sa part fendu d'un communiqué relevant les améliorations futures pour le trafic et la qualité de vie dans toute l'agglomération. Il réfute les arguments des opposants «Contrairement aux allégations du comité «Axe ouest, pas comme ça!», le fait de combler l'une des dernières lacunes du réseau suisse des routes nationales permettra de délester sensiblement le trafic routier pour plus de 150 000 habitants.» ◉ MAS

QUATRE QUESTIONS À...



KEystone
BARBARA EGGER-JENZER
DIRECTRICE
CANTONALE DES
TRAVAUX PUBLICS

«Les opposants arrivent trop tard»

Barbara Egger-Jenzer, vous l'avez dit, la Confédération ne paiera pas pour étudier une nouvelle variante de la Branche ouest. Comprenez-vous le comité «Axe ouest: pas comme ça!» qui tente de faire capoter le projet?

Je prends au sérieux leurs appréhensions. Ce n'est pas simple d'envisager tous ces changements dans le milieu urbain. Malheureusement, ce groupe d'opposants arrive trop tard. S'il s'était manifesté en 2009, il aurait pu influencer le cours du projet. C'est donc dommage qu'il n'ait pas agi plus tôt.

A-t-il une chance de bloquer le projet?

Il ne peut pas faire recours en tant que tel, puisque seuls les riverains, les autorités con-

cernées et les associations d'envergure nationale peuvent le faire. Mais il peut motiver certains à faire opposition.

Craignez-vous les oppositions?

Je m'attends en effet à ce qu'elles soient nombreuses. Et je sais déjà que certaines personnes sont prêtes à aller jusqu'au Tribunal fédéral. Cela retardera la construction de la Branche ouest de plusieurs années. Mais je ne vois rien aujourd'hui qui pourrait empêcher sa réalisation.

Quand imaginez-vous pouvoir débiter les travaux?

Si je suis optimiste et que les oppositions ne sont pas trop nombreuses, je dirais en 2020. ◉