

6 BIENNE

BRANCHE OUEST DE L'A5 La Confédération a avalisé les deux projets généraux

Le feu vert du Conseil fédéral

JULIEN GRAF

Le projet d'autoroute de contournement de Bienne vient de franchir un pas de géant en vue de sa mise en service à l'horizon 2030: le Conseil fédéral a en effet approuvé hier les deux projets généraux concernant respectivement le contournement de Bienne ouest et celui de Vigneules.

La Confédération donne ainsi de facto son feu vert à la construction de la Branche Ouest de l'A5, un bout d'autoroute à quatre voies de 2,5 kilomètres qui reliera le faubourg du Lac aux Marais-de-Brügg. Cette portion de bitume, qui s'inscrit dans l'achèvement du réseau des routes nationales, permettra de combler la dernière lacune de l'A5 entre Luterbach (SO) et Yverdon. Contournement de Vigneules et raccordement de la rive droite du lac inclus, la Branche Ouest devrait coûter 2 milliards de francs, dont environ 1,7 milliard sera à la charge de la Confédération, le reste au canton.

Tracé définitivement fixé

«Je suis satisfait et soulagé que ce projet général soit approuvé. Il s'appuie sur un consensus atteint pour l'ensemble de l'agglomération», a réagi le maire de Bienne Erich Fehr. Le Conseil exécutif du canton s'est aussi félicité de la décision fédérale, arguant qu'elle constitue «une étape importante dans le processus de réalisation de ce projet majeur pour le canton de Berne et la région de Bienne». Même son de cloche du côté de la section Bienne-Seeland de l'Union du commerce et de l'industrie du canton (UCI) et du Comité Pro A5 Branche Ouest. «Les pierres angulaires de cet important contournement autoroutier sont ainsi posées, et les bases nécessaires à l'élaboration du projet d'exécution

www.journaldujura.ch

Retrouvez notre dossier consacré au contournement autoroutier sur notre site.



En rouge, le tracé suivi par la Branche Ouest du contournement de Bienne par l'A5. La construction doit débuter en 2019 pour être achevée 10 à 12 ans plus tard. Quant à la branche Est (en noir), son ouverture est prévue en 2017. LDD

désormais disponibles», se sont félicités les deux organismes dans un communiqué commun.

Dans les faits, cette approbation du projet général de la Branche Ouest par le Conseil fédéral fixe définitivement le tracé, l'emplacement des portails de tunnels et les jonctions (Voir ci-contre). Par rapport à la version initiale du projet général, soumis à une procédure de participation publique en mai 2012, plusieurs modifications ont été apportées par le canton et acceptées par la Confédération: le tronçon à ciel ouvert de la jonction Bienne-Centre sera bel et bien déplacé de 30 mètres en direction de la gare. Quant au tunnel de Weidteile, il sera abaissé d'1m40 afin d'accroître son intégration dans le quartier du Champ-du-Moulin.

Fb du Lac: Bienne cède

La Ville n'a en revanche pas obtenu gain de cause concernant la demi-jonction du faubourg du Lac. Cette dernière devrait être construite à l'ouest des voies de chemin de fer, du côté des Prés-de-la-Rive et non du côté de la réserve naturelle de Felseck comme l'aurait voulu la Ville,

priviliant la variante dite Sputnik. Le maire de Bienne préfère parler de compromis plutôt que de défaite: «Nous ne pouvons qu'accepter cette décision. La législation fédérale en matière de protection de l'environnement ne nous laisse pas beaucoup de marge de manœuvre dans ce secteur protégé», a admis Erich Fehr. Quant au tunnel de Port, il ne sera pas prolongé pour contourner Ipsach, comme l'auraient voulu les autorités locales.

De l'autre côté du lac, Vigneules aura bel et bien un tunnel de contournement. Déjà adopté en 2008 par le canton mais suspendu depuis lors pour mieux se greffer à la Branche Ouest, le projet général prévoit un tunnel s'étendant sur une longueur de 2,3 kilomètres.

Le canton reprend la main

Le canton est désormais chargé d'établir un projet d'exécution, prérogative à la procédure de participation publique et à l'octroi de permis de construire. Les projets définitifs devraient être rendus publics d'ici à fin 2015. Des oppositions pourraient alors être formulées.

En parallèle aux travaux de la Branche Ouest effectués par le canton, les villes de Bienne et de Nidau affineront le plan directeur urbanistique afin d'optimiser l'intégration de l'autoroute dans le tissu urbain. Les deux Conseils de ville se prononceront d'ailleurs jeudi sur des crédits d'engagement. ●

LA BRANCHE OUEST

TUNNEL DE VIGNEULES D'une longueur de 2,3 kilomètres depuis le faubourg du Lac.

DEMI-JONCTION FB DU LAC Située du côté Prés-de-la-Rive.

TUNNEL CITY (BIENNE CENTRE) D'une longueur de 760 mètres.

JONCTION BIENNE-CENTRE En partie à ciel ouvert dans le prolongement de la rue de la Gabelle.

TUNNEL DE WEIDTEILE D'une longueur de 1370 mètres.

RACCORDÉMENT RIVE DROITE Comprenant le tunnel de Port (1760 m.) et un pont à haubans sur le canal Nidau-Büren.

CRÊT-DES-FLEURS

Un nouveau pont plus large pour entrer aux Tilleuls

«Plus solide, plus large, plus sûr.» Barbara Schwickert, directrice des Travaux publics, de l'énergie et de l'environnement, semblait ravie, hier après-midi, d'inaugurer le nouveau pont du Crêt-des-Fleurs. Confrontés pendant près de 18 mois à des perturbations de trafic et des nuisances sonores, bon nombre d'automobilistes et de riverains risquent de partager la satisfaction de la conseillère municipale. Pour rappel, les autorités biennoises et les CFF avaient lancé, en avril 2013, les travaux de reconstruction du pont quasi centenaire jugé trop vétuste. A l'époque, Barbara Schwickert promettait à la population un nouvel ouvrage qui durerait «pour les 99 prochaines années».

Aujourd'hui, alors que les premiers bus de la ligne 6 des TPB traversent à nouveau la passerelle métallique reliant le quartier des Tilleuls au centre-ville, l'ouvrage semble en effet vouloir s'inscrire dans la durée.

Long de 64 mètres, le nouveau pont supporte des véhicules pesant jusqu'à 40 tonnes, soit plus du double de sa version précédente. Afin de fluidifier le trafic, il a également été élargi. «La

chaussée a maintenant une largeur de 5,5 m, ce qui permet aux véhicules de tourisme de croiser aisément les camions ou les bus. Elle est complétée par deux accotements latéraux larges de 90 cm et légèrement surélevés. Ces derniers peuvent être utilisés par les poids lourds et les transports publics pour se croiser, à vitesse réduite. Ils offrent également aux cyclistes une distance de sécurité aux treillis en acier qui bordent le pont», explique Barbara Schwickert. Le confort des piétons a lui aussi été privilégié: «Ils peuvent à présent emprunter un deuxième trottoir, situé à l'est de la structure, qui leur permet de traverser la route en toute sécurité.»

Travaux à 12 millions

Dernière transformation, la passerelle culmine non plus à 4,8 m, mais à 6,5 m. Une modification demandée par les CFF, afin d'offrir suffisamment de marge aux trains empruntant la ligne ferroviaire située juste en dessous. Les travaux de reconstruction auront coûté un total de 12 millions de francs, dont 4,6 millions à la charge de la Ville de Bienne et 7,4 financés par les CFF. ● KS



Le nouveau pont du Crêt-des-Fleurs est plus haut, plus large et plus résistant. Il possède également deux trottoirs. CAROLE LAUENER

X-PROJECT La Musique des Jeunes de Bienne célèbre ses 40 ans en grande pompe aux côtés de Jean-Marc Richard

Quand la fanfare biennoise fait vibrer le Kiosque à musiques

Hier soir, le X-Project s'est transformé en un studio de télévision des plus originaux. Menée par l'animateur et présentateur Jean-Marc Richard, l'équipe du Kiosque à musiques de la RTS a rempli les lieux de ses caméras, micros et projecteurs.

N'ayant jamais fait partie d'un orchestre, Jean-Marc Richard n'en reste pas moins un grand amateur de musique populaire. C'est pourquoi il a répondu à l'invitation de la Musique des Jeunes de Bienne (MJB), qui célèbre cette année ses 40 ans d'existence: «Nous avons choisi de nous intéresser à la MJB parce que les choses bougent dans cet ensemble qui s'investit pour attirer la jeunesse. Aujourd'hui, beaucoup d'adolescents ont honte d'avouer qu'ils jouent de la musique populaire. Pourtant, plus de 50% des membres de brass bands ont moins



Jean-Marc Richard a enregistré son émission Kiosque à musiques dans les locaux du X-Project. CAROLE LAUENER

de 20 ans. Cela signifie qu'il y a plus de jeunes dans la musique populaire que dans le hip-hop ou d'autres styles de musique plus moderne.» L'homme de radio explique avoir choisi le X-Project

comme plateau de tournage pour son rapport direct avec la culture biennoise. «Au travers de ces émissions, nous souhaitons montrer au public que la musique populaire continue d'intéresser les

jeunes, et que l'image négative que beaucoup se font des orchestres ne colle pas la réalité des choses. C'est le cas à Bienne, à l'exemple de la MJB, et cela me réjouit beaucoup», souligne-t-il.

Les jeunes musiciens biennoises seront à l'honneur du Kiosque à musiques, à la fois sur les ondes radiophoniques et à la télévision, et ce durant près d'un mois.

A voir et à écouter

Côté radio, le jazz band de la MJB, ainsi que quatre autres groupes régionaux, jouent ce matin à la Maison du Peuple, de 11h à 12h30. L'entier des concerts sera retransmis en direct sur RTS La Première. La salle est ouverte au public et les curieux sont invités à s'installer pour écouter.

Pour ce qui est de la télévision, la MJB a enregistré hier soir au X-Project la dernière partie d'une série de prestations qui seront retransmises quatre samedis de suite sur RTS 1. La première diffusion est prévue le samedi 27 septembre. ● KS

LES 40 ANS DE LA MJB

Fondée en 1974 par son ancien directeur Jean-Claude Cléin, la Musique des Jeunes de Bienne célèbre cette année ses 40 ans d'existence. Actuellement dirigé par le conseiller de ville socialiste Mohamed Hamdaoui, l'orchestre est composé de plusieurs sections, dont un jazz band, dans lesquelles sont répartis une cinquantaine de membres âgés de 8 à 25 ans. «Depuis sa création, la MJB aura vu défiler dans ses rangs près de 1000 musiciens. Et elle continue à attirer du monde», s'enthousiasme Nicolas Gschwind, secrétaire de la MJB. Pour son jubilé, la MJB tient ce soir, dès 19h, une soirée gala à la Maison du Peuple. Au programme figurent notamment des concerts des différentes sections, discours et expositions d'archives. Les organisateurs annoncent salle comble. ● KS