



Communiqué de presse

Embargo : 7 décembre 2020, 17h00

Une étape intermédiaire pleine d'espoir

Les associations de soutien du Comité Pro A5 – branche ouest - la Chambre économique Bienne-Seeland, l'Union du Commerce et de l'Industrie du Canton de Berne, la section Bienne-Seeland / Jura bernois, les PME bernoises, ainsi que les PME biennoises et la section Bienne-Seeland du TCS – restent convaincues de l'importance du contournement Ouest de Bienne par l'A5. Elles continueront à s'engager aussi à l'avenir pour une réalisation rapide de ce projet important pour l'ensemble de la région. Elles considèrent le résultat du processus de dialogue comme une première étape intermédiaire.

Pour les associations de soutien, il reste incontestable que Bienne et l'agglomération ont besoin d'un contournement Ouest. Par contre, le Comité Pro A5 – branche ouest, prend acte que l'actuel projet définitif n'est pas réalisable sous sa forme initiale. Par contre, celui-ci doit servir de projet de référence. Une solution zéro n'entre pas en ligne de compte. Cela affaiblirait toute la région et aggraverait davantage la situation du trafic routier.

Pour les associations de soutien, les trois points suivants sont indispensables et non négociables pour le traitement subséquent du dossier :

- l'achèvement de l'arrêté sur le réseau des routes nationales
- la réalisation anticipée du tunnel de Port pour le délestage de l'agglomération, notamment des communes de Nidau, Port et Ipsach
- le raccordement optimal du centre-ville au contournement par l'A5

Avec toutes ces mesures, on pourrait réussir à créer des liaisons attrayantes pour tous les usagers de la route, notamment aussi pour les transports publics, la circulation piétonne et cycliste, ainsi que les «eFägs». Selon la devise «la population en surface, le trafic individuel motorisé et professionnel sous terre !» une qualité de vie est créée, une mobilité moderne est encouragée, une croissance durable et une prospérité sont assurées. Comme le souligne également Han van de Wetering, expert pour le développement urbain, il est important de ne pas considérer le trafic routier dans les zones urbaines comme un problème mais comme une chance.

La Chambre économique Bienne-Seeland, l'Union du Commerce et de l'Industrie du Canton de Berne, la section Bienne-Seeland / Jura bernois, les PME bernoises, ainsi que les PME



biennoises et la section Bienne-Seeland du TCS continueront à prendre part de manière adaptée à l'objectif. Le compromis élaboré dans le cadre du processus de dialogue forme la base des travaux à venir. En même temps, les associations de soutien sont confiantes, qu'une voie praticable peut être trouvée avec les opposants à la branche Ouest critiques, mais constructifs. On attend de la Confédération et du Canton qu'ils continuent à faire avancer le processus à plein régime et poursuivent l'orientation élaborée sans bureaucratie.

Pour tout renseignement complémentaire:

Cécile Wendling, membre du Comité de l'UCI Bienne-Seeland-Jura bernois, conseillère de ville Bienne, tél. 078 609 47 58

Gilbert Hürsch, directeur de la Chambre économique Bienne-Seeland, tél. 076 399 39 00

Peter Bohnenblust, président de la section Bienne-Seeland du TCS, tél. 076 405 80 87