



Communiqué de presse

5 novembre 2020

Le résultat du dialogue suscite un espoir de solution

Le Comité Pro A5 – branche ouest reste convaincu de l'importance du contournement Ouest de l'A5 et continuera à s'engager aussi à l'avenir pour une réalisation rapide. L'actuel projet définitif doit servir de projet de référence. Pour le Comité, le raccordement direct du centre-ville biennois au contournement est indispensable. Pour le Comité, le résultat du processus de dialogue constitue une première étape intermédiaire.

Le réseau routier autour de Bienne est saturé aux heures de pointe et cela ne s'améliorera pas à l'avenir. Pour le Comité Pro A5 – branche ouest, il reste donc incontestable que Bienne et l'agglomération ont besoin d'un contournement Ouest. Selon le Comité, une solution zéro n'est toujours pas envisageable pour le Comité Pro A5. «Cela affaiblirait l'ensemble de la région et aggraverait encore la situation du trafic». En revanche, le Comité Pro A5 – branche ouest note que le projet définitif actuel ne peut pas être mis en œuvre sous sa forme initiale.

Les Comités des associations de soutien du Comité Pro A5 – branche ouest – la Chambre économique Bienne-Seeland, l'Union du Commerce et de l'Industrie du Canton de Berne, la section Bienne-Seeland / Jura bernois, les PME bernoises, ainsi que les PME biennoises et la section Bienne-Seeland du TCS ont fixé leurs objectifs dans une prise de position et établi un catalogue d'exigences correspondant. Ils ont été incorporés dans le processus de dialogue.

Les exigences sont:

- L'achèvement du contournement de Bienne doit être mis en œuvre le plus rapidement possible
- Régime de trafic souterrain pour le trafic de transit (arrêté sur le réseau) et le trafic local.
- Délestage routier de l'agglomération, notamment des communes de Nidau, Port et Ipsach
- Réalisation anticipée du tunnel de Port
- Raccordement optimal du centre-ville à l'A5
- Liaisons attrayantes pour les piétons, les cyclistes et les «eFägs»
- Construction urbaine supportable, la plus souterraine possible
- Mise en œuvre de mesures à court et moyen terme dès que l'orientation du contournement Ouest a été décidée et lancée par les autorités
- Mesures d'accompagnement telles que la construction de parkings supplémentaires, afin que des places de stationnement en surface puissent être supprimées. Cela crée un espace pour la vie urbaine et les transports publics
- Collaboration constructive pour le bien-être de notre région, sans œillères idéologiques

Le Comité Pro A5 – branche ouest est conscient que le chemin vers une solution au goulet d'étranglement de la circulation dans l'agglomération biennoise sera encore difficile. «Cependant, nous continuerons à nous engager de manière ciblée et sommes convaincus que nous trouverons une solution acceptable avec les opposants critiques mais constructifs envers la branche Ouest.»

Pour tout renseignement complémentaire:

Cécile Wendling, membre du Comité de l'UCI Bienne-Seeland-Jura bernois, conseillère de ville Bienne - tél. 078 609 47 58

Gilbert Hürsch, directeur de la Chambre économique Bienne-Seeland - tél. 076 399 39 00

Peter Bohnenblust, président de la section Bienne-Seeland du TCS - tél. 076 405 80 87

Annexe: prise de position du Comité Pro A5 – branche ouest