

Prise de position Comité Pro A5 - branche ouest

Situation initiale:

Un système de transport fonctionnel, qui tient compte de tous les acteurs de la mobilité, est l'artère vitale d'une région en plein développement et d'une activité commerciale, artisanale et industrielle florissante. Cela garantira également le bien-être social de notre société.

L'industrie automobile, avec l'ensemble de ses différentes entreprises sous-traitantes, est un employeur important dans le canton de Berne, notamment aussi dans notre région. L'exclusion du trafic individuel motorisé affaiblit non seulement notre position économique, mais compromet également notre développement.

La mobilité continuera de changer de manière significative, les systèmes de transmission deviennent plus durables et les habitudes de conduite s'adaptent également aux nouveaux développements de la société. Néanmoins, les voitures, les véhicules commerciaux et les camions continueront de constituer un pilier central de notre mobilité, notamment pour assurer notre chaîne d'approvisionnement. L'expérience acquise lors de la pandémie du coronavirus l'a clairement démontré.

Nos objectifs:

Pour nous, l'achèvement du contournement de Bienne est incontestable. Une solution zéro affaiblit toute la région, aggrave la situation du trafic dans l'agglomération et limite notre capacité de développement.

Avec l'achèvement du contournement Ouest, la lacune du réseau autoroutier suisse sera comblée et un pont important sera réalisé par-dessus le Röstigraben.

Le projet définitif actuel sert de projet de référence, mais il n'est plus réalisable sous cette forme.

Il est d'autant plus important d'élaborer un dénominateur commun avec les groupes critiques de la branche Ouest. Cela est la tâche de l'équipe centrale et devrait être soutenue par le groupe de dialogue.

Nos exigences:

- L'achèvement du contournement de Bienne doit être mis en œuvre le plus rapidement possible
- Régime de trafic souterrain pour le trafic de transit (arrêté sur le réseau) et le trafic local.
- Délestage routier de l'agglomération, notamment des communes de Nidau, Port et Ipsach
- Réalisation anticipée du tunnel de Port
- Raccordement optimal du centre-ville à l'A5
- Liaisons attrayantes pour les piétons, les cyclistes et les «eFägs»
- Construction urbaine supportable, la plus souterraine possible
- Mise en œuvre de mesures à court et moyen terme dès que l'orientation du contournement Ouest a été décidée et lancée par les autorités
- Mesures d'accompagnement telles que la construction de parkings supplémentaires, afin que des places de stationnement en surface puissent être supprimées. Cela crée un espace pour la vie urbaine et les transports publics
- Collaboration constructive pour le bien-être de notre région, sans œillères idéologiques

Notre devise est: la population en surface, le trafic individuel motorisé et professionnel sous terre ! Pour une meilleure qualité de vie, une mobilité moderne, une croissance durable et la prospérité. L'immobilisme, c'est faire un pas en arrière !